

◀단독 운전과 병렬운전의 비교▶

운전방식 비교항목	단독 운전	병렬 운전	비고
1.엔진	1.제한속도 범위에서 속도 조정됨 (1800rpm,엔진 1750~1950rpm) 2.속도 변동의 영향이 적다. 3.순간 속도변동이 크다.	1. 일정 범위의 속도 조정이 필요함 (1500 ~ 1800 rpm) 2. 속도 변동의 영향이 크다. 3. 순간 속도 변동이 작다.	1.부하 운전중 2.전기식가버너 3.전기식가버너
2.발전기	1.일반 동기발전기	1.일반 동기발전기 2.AVR에 항류보상 회로가 있어야 한다.	
3.운전성	1.부하 분배운전 불가 2.취급이 간편	1.부하 분배운전 가능 (부하량에 따라 순시투입량 조절이 가능함) 2.속도조정,전압조정,동기화,부하투입 순으로 운전(운전성 다소 복잡)	최근에는 디지털병렬의 채택으로 취급이 간편해 짐
4.부하투입	부하 투입시간이 짧다. (대략 5~10초)	부하 투입시간이 길다. (대략 10~15초, 동기시간 필요)	
5.정비성	일반발전기와 같다.	1. 1대 고장시 남은1대로 운전가능 (예비전원의 확보 가능) 2. 병렬회로 고장시 정비성이 다소복잡	예비전원의 확보 (병렬운전)
6.기타	1.공사비는 엔진의 용량에 따라서 다르다.(1000kW급은 500kW2대 병렬이 저렴함 2.설치면적이 적다. 3.운전비용이 크다.	1.공사비는 엔진의 용량에 따라서 다르다.(1000kW급은 500kW2대 병렬이 저렴함 2.설치면적이 크다. 3.운전비용이 적다.(부하분배 가능)	운전비용의 절감 (병렬운전)